



For Internal Use Only

Thanks 5.1.2e, we have the team working on a few solutions, and we found a few simple designs that could work, main issue is validation and regulatory, so areas that government can help, as soon as you can send me a connection I can engage them with the team, Related to masks we can have a few solutions available, they are not the so called N95 masks with all protections but it can help, there is also a few others we are seeing getting close to the specs needed for full protections and as soon as it ready we can print using a medical grade material, Please send the contact person and we can organize a few discussions and get them connect to our team, yesterday we created a focus team working on that as we have many requests from customers/ partners, main challenge will be regulatory and validation, and we need help to have a fast track assessment, so we make sure that any device used complies with regulatory and safety,



[13-04-2020 18:15:24] 5.1.2e : Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld.
Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[13-04-2020 18:15:24] 5.1.2e : 5.1.2e , kan ik jou vanavond bellen? 5.1.2e

[13-04-2020 18:17:34] 5.1.2e : 5.1.2e , ja zeker, rond 21h ok ? Groeten, 5.1.2e

[13-04-2020 18:17:50] 5.1.2e Prima 🙌

[09-05-2020 09:46:07] 5.1.2e : 5.1.2e , kunnen wij vandaag even kort bellen. Ik heb vraag tav hulp operatie medische hulp middelen NL overheid tnv toekomstige invulling bij KLM. Groeten, 5.1.2e

[09-05-2020 10:07:30] 5.1.2e : Ik bel je zo. 5.1.2e

[09-05-2020 10:12:17] 5.1.2e : Dank en sorry voor storen op zaterdag ochtend.

[24-03-2020 16:19:48] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.
 [24-03-2020 16:19:48] 5.1.2e 5.1.2e kun jij mij gelijk bellen op 5.1.2e Betreft initiatief 5.1.2e
 5.1.2e Zij willen dat ik om 5 uur in een conference call kom zitten met KLM. 5.1.2e
 [25-03-2020 09:25:28] 5.1.2e : Kan ik je bellen? Betreft discussie 5.1.2e Coolbleu
 [25-03-2020 09:33:28] 5.1.2e : Vandaag call gehad met directie KLM. We hebben ern luchtbrug! Zie bericht

Dear all,

After our call we had a quick discussion internally and our preference will be to have 4 dedicated flights for relief goods. We have currently the following proposal in our mind (pending operational checks off course, will be known soon):

Monday 30MAR: Shanghai – Amsterdam
 Tuesday 31MAR Hong Kong – Amsterdam
 Wednesday 01APR Shanghai – Amsterdam
 Thursday 02APR Hong Kong – Amsterdam

Will this work for you? In that case we need to have a confirmation of the goods around 48hrs before departure (delivery can be later, 24hrs before departure).

If we see still a strong demand from your side afterwards we can do the same process another time for the week after. Our regular flight schedule from Shanghai and Hong Kong to Amsterdam is as follows:

Period until and including 28MAR:

Hong Kong - Amsterdam: departure 26MAR
 Shanghai - Amsterdam: departure 27MAR

Period after 28MAR: fixed schedule

Hong Kong - Amsterdam: departures on Mondays, Wednesdays and Saturdays
 Shanghai - Amsterdam : departures on Tuesday, Friday and Sundays

Regards,

5.1.2e
 [25-03-2020 09:33:45] 5.1.2e : 5.1.2e is van KLM Cargo
 [25-03-2020 09:34:21] 5.1.2e : 5.1.2e was het eerste contact
 [25-03-2020 09:35:17] 5.1.2e : 5.1.2e
 [25-03-2020 11:18:54] 5.1.2e : Dank. Graag weer even contact. 5.1.2e
 [25-03-2020 11:26:40] 5.1.2e : 5.1.2e net gesproken. Hij geeft aan dat ze niets op social media hebben gegooid.
 [25-03-2020 11:34:14] 5.1.2e : Top 🙌 Dan doe ik nu even niets. 5.1.2e
 [25-03-2020 11:48:22] 5.1.2e : Nog even gedubbelcheckt met 5.1.2e geen bericht geweest. Qua wilde verhalen: kwam nog een projectleider aan van ons die wilde gaan werken. Zij stond even te wachten bij de 5.1.2e Zij werkt ook o.a. voor 5.1.2e Dat deed kennelijk wel belletjes rinkelen.
 [25-03-2020 11:48:35] 5.1.2e : Berichtje 5.1.2e
 [25-03-2020 11:48:40] 5.1.2e : We zijn in control
 [25-03-2020 11:53:18] 5.1.2e : Stuur jou nu even de app die ik van 5.1.2e kreeg, nadat ik hem net had geappt. 5.1.2e
 [25-03-2020 11:53:33] 5.1.2e Beste 5.1.2e dank voor je bericht. Begreep van 5.1.2e wat zijn opdracht is

vanuit jullie. Het lijkt mij prettig als je dit vooraf even zou overleggen. We zijn vanochtend ongelofelijk bruut a/d kant gezet en per beveiliging afgevoerd van het terrein. Terwijl wij al vier dagen bezig zijn ook voor de gezamenlijke inkoop tegen kostprijs (eigenlijk eronder) te werken. Wat er nu ligt sinds gisteren is doordat directie KLM haar nek heeft uitgestoken, mogelijk gemaakt, ism aantal private partijen. Prima dat voor de zorg NL de overheid dit coördineert en KLM daarvoor inzet. Maar het lijkt mij heel zinvol zsm contact op te nemen met KLM hoe jullie dit gaan regelen. En ons een beetje aangehaakt houden. Zou het op prijs stellen dat we nog even bellen, als je tijd hebt. Gr. 5.1.2e

[25-03-2020 12:07:56] 5.1.2e Hoj 5.1.2e verhaal is iets anders. 5.1.2e is vanochtend teruggekomen op de afspraken van gisteren. Zijn achterban willen niet dat alles via ons loopt. Telefonisch hebben we toen netjes besproken dat hun dan niet zouden gaan werken in Leusden. 5.1.2e was het hier mee eens echter hij had nog niet de anderen geïnformeerd. Daardoor ontstond er gedoe. Ook al was ik er niet bij ik heb namens Team Leusden excuses aangeboden. Deze hebben ze geaccepteerd.

[25-03-2020 12:08:41] 5.1.2e Ik zal bericht van vanochtend sturen voor compleet beeld

[25-03-2020 12:09:06] 5.1.2e Goedemorgen 5.1.2e graag deze ochtend overleg. Gisteren hebben we een aantal zaken besproken. De afspraken met KLM hebben we concreet kunnen maken. Andere zweven naar mijn gevoel nog teveel. Voelt niet oké en daar moeten we vandaag iets mee. Ik heb met 5.1.2e afgesproken dat zaken strak, zuiver, transparant én ten behoeve van Landelijk Consortium Hulpmiddelen (LCH) zijn. Gedurende de schaarste staat LCH centraal en mogen er geen commerciële belangen doorheen lopen. Zelfs de schijn moet vermeden worden. Alle andere partijen zoals Onemed, QRS, Mediq, CB, Postnl werken op basis van non profit en transparantie. Je aanname dat bv Mediq marge zou gaan maken wil ik nogmaals ontkrachten. Deze partijen faciliteren alleen maar met hun netwerk en zijn geen eigenaar van de voorraad. Die is en blijft van de overheid. De enige kosten die ze in rekening mogen brengen zijn kosten die ze maken voor het faciliteren van het proces. En dat tegen kostprijniveau met achteraf een volledige transparantie en controle. Ik wil dan ook duidelijke werkafspraken maken voordat we verder gaan. Ik wil definitieve bevestiging dat Coolbleu de kritische artikelen gedurende de schaarste aanbiedt (VWS koopt ze dan) aan LCH ten behoeve van distributie naar de juiste instellingen. En Coolbleu dus geen aparte webshop opzet hiervoor gedurende de periode dat we in de schaarste zitten. Jullie initiatief was om verpleeghuizen te voorzien van pbm's zoals mondkapjes. In de prioritering zal dat meegenomen worden. Echter als de acute zorg geen mondkapjes heeft dan zal hier altijd eerste prio aan worden gegeven. Een andere verdeling zou niet juist zijn. Het doel is om door aanleveringen het zo snel mogelijk voor elkaar te krijgen dat producten van de kritische lijst afgaan. De formele call wordt gemaakt door VWS 5.1.2e Doel is namelijk om marktwerking minimaal te blokkeren. Is er weer genoeg voorraad en is de supply chain stabiel dan stapt LCH er direct tussenuit. Ik begreep dat jullie tot gisteravond 20.00 uur nog in Leusden waren. Dat is eigenlijk niet de bedoeling. Groep in Leusden is veel te groot en geeft een enorme gezondheidsrisico's. Er is gister dan ook de afspraak gemaakt dat bezetting tot het minimum teruggebracht moet worden. Het idee dat jullie kantoor gaan houden kan dan ook niet. We zullen vandaag een "digitale" werkvorm moeten afspreken om de partijen kritische artikelen die jullie kunnen bemachtigen vanuit jullie netwerk in LCH te laten stromen. Dit doen we ook met andere partijen. Laten we om half negen even bellen om dit verder af te stemmen. Gr. 5.1.2e

[25-03-2020 12:09:36] 5.1.2e Bericht van vanochtend 06:48 uur

[25-03-2020 12:14:41] 5.1.2e Dank. Heel helder. Maar ze pruttelen nog. Ga vanmiddag baas Coolblue nog wel even bellen om verdere Fuzz in te dammen. 5.1.2e vraagt ook nog om hem te bellen. Zal ik dat om dezelfde reden ook doen? 5.1.2e

[25-03-2020 12:23:05] 5.1.2e Ja wellicht wel handig. Beetje aandacht en zalvende woorden zonder het consortium geweld aan te doen is beter dan radiostilte. Succes! En veel dank voor de steun. Truck wordt om komende dagen kikkers in de kruiwagen te houden. Gr. 5.1.2e

[25-03-2020 12:26:10] 5.1.2e Precies. Dat was ook mijn gedachte. Gr. 5.1.2e coördinator kikkers

[25-03-2020 15:05:24] 5.1.2e Beste 5.1.2e dank voor je telefoontje. Kou is zo uit de lucht lijkt mij. 5.1.2e

5.1.2e neemt contact met je op. Geef je ook nog je emailadres door voor eventuele call morgenochtend met alle cargo-hotshots van KLM? Dan voegen we je toe. Tip: is het geen idee als overheid bv op weekbasis KLM garantie geeft op afname op aantal vluchten (ongeacht cargo)? 5.1.2f Met garantie weet je zeker dat je een strak vluchtschema behoudt voor NL. Mocht er wat zijn, bel vooral. Gr. 5.1.2e

[25-03-2020 15:05:24] 5.1.2e (PS: is het handig om de license to operate van twee structuren nog even op